

Název opatření		Opatření IROP č. 1 Zvyšování bezpečnosti dopravy
<b>Vazba na SCLLD</b>	Strategický cíl: 1) Zajištění kvalitního životního prostředí pomocí kvalitní infrastruktury Specifický cíl: 1-1) Zlepšení kvality a bezpečnosti silničních komunikací Opatření: 1-1-4) Zvyšování bezpečnosti dopravy	
<b>Vazba na SC IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	
<b>Popis opatření</b>	Opatření je zaměřeno na zvyšování bezpečnosti chodců a bezbariérovosti veřejné dopravy, která povede ke zlepšení dostupnosti služeb veřejnou dopravou. Vyšší podíl osob využívajících veřejnou dopravu povede ke snížení ekologické zátěže a bude mít příznivý vliv na kvalitu životního prostředí.	
<b>Typy projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ bezpečnější chodníky: rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</li> <li>▶ bezpečnější přechody pro chodce: rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace či železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>▶ dostupnější zastávky: rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> </ul>	
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ obce</li> <li>▶ organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>▶ DSO</li> <li>▶ organizace zřizované nebo zakládáné DSO</li> <li>▶ provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách</li> </ul>	

#### Výše způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace

Minimální a maximální výše způsobilých výdajů na projekt bude stanovena v konkrétních výzvách MAS.

#### Principy pro stanovení preferenčních kritérií

Preferenční kritéria budou nastavena ve výzvách MAS.

#### Indikátory výstupu

<b>Kód NČI2014+</b>	7 50 01
<b>Název</b>	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

#### Indikátory výsledku

<b>Kód NČI2014+</b>	7 51 20
<b>Název</b>	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě