



Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

Budování a rekonstrukce cyklostezek včetně doprovodné infrastruktury

Kritéria pro kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí mají formu vylučovacích kritérií v podobě:

- splněno
- nesplněno
- nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele)
- nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje)

1.1. Kritéria formálních náležitostí

Vždy napravitelná

Název kritéria	Funkce kritéria	Hodnocení (ANO/NE)	Napravitelnost	Referenční dokument	Odůvodnění
1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	Vylučovací	ANO Žádost o podporu je podána v předepsané formě. NE Žádost o podporu není podána v předepsané formě.	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 	ANO
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Vylučovací	ANO Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. NE Žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu 	ANO
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti	Vylučovací	ANO Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 	ANO

požadované v dokumentaci k výzvě MAS.		NE Nejsou doloženy všechny povinné přílohy požadované v dokumentaci k výzvě nebo obsahově nesplňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.		• přílohy k žádosti	
---------------------------------------	--	---	--	---------------------	--

1.2. Kritéria přijatelnosti

Mohou být napravitelná i nenapravitelná

Název kritéria		Funkce kritéria	Hodnocení	Napravitelnost	Referenční dokument	Odůvodnění
1.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Vylučovací	ANO Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • výzva MAS • žádost o podporu • studie proveditelnosti 	ANO
2.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	Vylučovací	ANO Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS. NE Projekt není svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • výzva MAS • žádost o podporu • studie proveditelnosti 	ANO
3.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Vylučovací	ANO Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS. NE Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Nenapravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • výzva MAS • žádost o podporu 	ANO

4.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Vylučovací	<p>ANO Projekt splňuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p> <p>NE Projekt nesplňuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • výzva MAS • žádost o podporu • příloha – položkový rozpočet stavby • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 	ANO
5.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Vylučovací	<p>ANO Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</p> <p>NE Potřebnost realizace projektu není odůvodněná.</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • příloha – Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 	ANO
6.	Projekt je v souladu integrovanou strategií CLLD.	Vylučovací	<p>ANO Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.</p> <p>NE Projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD.</p>	Nenapravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • SCLLD MAS Partnerství venkova, z. s. na období 2014–2020 	ANO
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Vylučovací	<p>ANO Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p> <p>NE Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • výzva MAS • žádost o podporu • příloha – položkový rozpočet stavby • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 	ANO
8.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Vylučovací	<p>ANO Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)</p> <p>NE Projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj,</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • výzva MAS • žádost o podporu 	ANO

			rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)			
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné.	Vylučovací	ANO Výsledky projektu jsou udržitelné.	Naprávitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti 	ANO
			NE Výsledky projektu nejsou udržitelné.			
10.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Vylučovací	ANO Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Nenapravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu 	ANO
			NE Statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný.			
11.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Vylučovací	ANO Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Naprávitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti 	ANO
			NE Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.			
12.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020.	Vylučovací	ANO Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020.	Naprávitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Dopravní politika ČR pro období 2014–2020 s výhledem do roku 2050 	ANO
			NE Ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020.			
13.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	Vylučovací	ANO Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo,	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti 	ANO

			<p>že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>			
14.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020.	Vylučovací	<p>ANO Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020.</p> <p>NE Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020.</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> •žádost o podporu •studie proveditelnosti •Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013–2020 	ANO