



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Avízo výzvy

**MAS Partnerství venkova, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Partnerství venkova, z. s. na období
2014–2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Partnerství venkova, z. s. – IROP – Zvyšování bezpečnosti
dopravy (I.)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	1-1-4) Zvyšování bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	25.9.18 13:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	25.9.18 13:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	6.12.18 13:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	do 30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (celkové způsobilé výdaje)	3 158 330,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanovena
	maximální výše CZV na projekt 1 052 776,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnější chodníky ● rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

	<p>Bezpečnější přechody pro chodce</p> <ul style="list-style-type: none"> ● rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace či železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Dostupnější zastávky</p> <ul style="list-style-type: none"> ● rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území MAS Partnerství venkova, z. s.).</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> ● obce, ● dobrovolné svazky obcí, ● organizace zřizované nebo zakládané obcemi, ● organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, ● provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	<p>obyvatelé, návštěvníci, lidé dojíždějící za prací a za službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

--	--

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Popis veřejně prospěšné stavby - nepovinná příloha stanovená MAS

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018) IROP v kapitole 3.4.3.

Příloha č. 15 Popis veřejně prospěšné stavby je nepovinná příloha stanovená MAS - žadatel ji dokládá v případě, že požaduje bodové zvýhodnění ve věcném hodnocení.

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014–30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>O změně výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na www.maspartnerstvi.cz.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>Po ukončení příjmu žádostí ve stanoveném termínu bude probíhat hodnocení a výběr žádostí o podporu ze strany MAS.</p> <p>Hodnocení bude mít 2 fáze: hodnocení (kontrolu) formálních náležitostí a přijatelnosti a věcné hodnocení. Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS, věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS. Ve věcném hodnocení může žádost o podporu obdržet maximálně 50 bodů. K tomu, aby žádost o podporu prošla úspěšně věcným hodnocením a byla tedy doporučena k financování, je třeba, aby obdržela minimálně 25 bodů.</p> <p>Po skončení věcného hodnocení bude následovat výběr projektů. Výběr projektů provádí řídicí výbor MAS. Projekty, které splnily podmínky hodnocení, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokovaných finančních prostředků na výzvu, budou nevybrány k podpoře nebo budou zařazeny do zásobníku náhradních projektů. O vytvoření zásobníku náhradních projektů může rozhodnout řídicí výbor. Po hodnocení a výběru projektů bude následovat závěrečné ověření způsobilosti ze strany CRR.</p> <p>Žadatel může proti negativnímu výsledku každé fáze hodnocení (kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí, věcné hodnocení), ve které žadatel neuspěl, nebo pokud žadatel nesouhlasí s přiřazeným počtem bodů ve věcném hodnocení (tedy i v případě pozitivního hodnocení) podat žádost o přezkum hodnocení. Informace o způsobu hodnocení přijatých žádostí o podporu a o tom, jak postupovat v případě podání žádosti o přezkum hodnocení, jsou uvedeny v Interních postupech MAS Partnerství venkova, z. s. platných pro Integrovaný regionální operační program (verze 2, platnost od 24. 7. 2018) dostupných na www.maspartnerstvi.cz</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou přílohou této výzvy (příloha č. 1 - Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti; příloha č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení)</p>

Další specifika výzvy	<p>Projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení, ale nemohou být podpořeny z důvodu vyčerpání alokovaných finančních prostředků na výzvu, mohou být zařazeny do zásobníku náhradních projektů. O vytvoření zásobníku projektů může rozhodnout řídicí výbor. Náhradním projektem je hraniční projekt, případně další projekt ve výzvě MAS (max. však 2 náhradní projekty ve výzvě MAS), který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na podporu v plné výši – řídicí výbor může rozhodnout o navýšení alokace výzvy, a to v případě, že výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření. O navýšení alokace výzvy může řídicí výbor rozhodnout do výše celkových způsobilých výdajů na toto opatření strategie CLLD.</p>																																		
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>																																		
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>																																		
Kontakty pro poskytování informací	<p>Ing. Pavel Šaršon - 774 457 341, p.sarson@centrum.cz Bc. Marie Dvořáčková - 774 457 342, marie.dvorackova@maspartnerstvi.cz (viz kontakty na www.maspartnerstvi.cz)</p>																																		
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č. 1 Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Příloha č. 3 Popis veřejně prospěšné stavby</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č. 1 Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti	2	Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení	3	Příloha č. 3 Popis veřejně prospěšné stavby	4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
1	Příloha č. 1 Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti																																		
2	Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení																																		
3	Příloha č. 3 Popis veřejně prospěšné stavby																																		
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			